



„ArcelorMittal Super OES”

3 Runda Cyklu Super Sprint o puchar Prezesa ZO PZM w Warszawie

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Warszawa

24 Lipca 2021

Organizator:

Automobilklub Królewski

Ul. Wolska 225

01-258 Warszawa



SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**



ArcelorMittal Super OES zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu Cyklu Super Sprint o puchar Prezesa ZO PZM w Warszawie
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	08.07.2021	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	21.07.2021	
– Odbiór administracyjny	24.07.2021	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	24.07.2021	godz. 7:10 – 9:30
– Odprawa uczestników	24.07.2021	godz. 9:30
– Publikacja listy startowej	24.07.2021	godz. 9:50
– Zapoznanie z trasą	24.07.2021	godz. 9:50
– Start	24.07.2021	godz. 10:00
– Meta	24.07.2021	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	24.07.2021	godz. 16:10
– Rozdanie nagród	24.07.2021	godz. 16:40

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 24.07.2021 na terenie ArcelorMittal Huta Warszawa, ul. Kasprowicza 132, 01-949 Warszawa

1.2. Nazwa i ranga imprezy

ArcelorMittal Super OES nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/10/S/150/2021wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 06.07.2021r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 24.07.2021 pod adresem Wolska 225; 01-258 Warszawa w godzinach 8:00-16:00

W dniu imprezy pod adresem ul. Kasprowicza 132 ; 01-949 Warszawa w godzinach 7:00-16:40

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – teren ArcelorMittal Huta Warszawa godz. 10:00

Meta – teren ArcelorMittal Huta Warszawa godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.



Bielany
dzielnica



1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych (PS), bez PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych : *zmienna: asfalt/beton/kostka/szuter.*

Długość trasy: 11,25km (5 prób sprawnościowych po 2,25km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w ArcelorMittal Super OES **nie daje prawa** do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

2.2. Adres

Ul. Wolska, 01-258 Warszawa

tel. 535-649-045

www.ak-krolewski.pl

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl

2.3. Władze Imprezy

Sędzia główny

Tomasz Szumert – I 842/20

Dyrektor Imprezy

Piotr Mischczak – I 843/20

Kierownik ds. organizacyjnych

Marta Stańczyk – II-14003

Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami

Iwona Nowakowska - I 112/12

Kierownik zabezpieczenia

Paweł Podbielski – I 064/12

Kierownik próby

Michał Drozd – I 841/20

Kierownik biura

Joanna Podbielska – II-14187

Kierownik badań kontrolnych

Marek Opolski – I 021/12

Kierownik pomiaru czasu

Michał Kulik– II-14168

Komisarz Sanitarny

Aleksandra Ekiel – II-14203

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. (Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych)

3.1.2. Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasie „GOŚĆ”. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. (Dotyczy wszystkich posiadaczy licencji, niezależnie czy licencja jest wznowiona na rok 2021 czy nie.)

3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.



Bielany



3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Podpisanie wydrukowanego zgłoszenia w biurze imprezy podczas odbioru administracyjnego przez wszystkich członków załogi.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.3. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z rysunkiem próby udostępnionym przez organizatora.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w ArcelorMittal Super OES musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **21.07.2021 do godz. 24:00** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie organizatora www.ak-krolewski.pl.

3.3.2. Zgłoszenie w wersji papierowej będzie do podpisania przez wszystkich członków załogi w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie ArcelorMittal Super OES.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **70 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

3.4.3. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg Organizator zastrzega sobie prawo do zwiększenia limitu ilości załóg, ostateczną decyzję podejmuje Dyrektor Zawodów.

3.4.4. W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby załóg, Organizator zastrzega sobie prawo do przyjmowania zgłoszeń na miejscu w dniu imprezy.

3.5. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego) – dotyczy zawodników w klasie GOŚĆ posiadających licencję sportu samochodowego ważną na rok 2021.



dzielnica
Bielany



3.6. Klasy i klasyfikacje

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa HR	Samochody wyprodukowane przed 1990 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji
Klasa Gość	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego, z wyjątkiem licencji sportu kartingowego. (UWAGA: uczestnicy klasy GOŚĆ nie są uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.)

Klasyfikacje dodatkowe:

Pań	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

3.6.1. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa ArcelorMittal Super OES zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.



3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Królewski z opłaconą składką na rok 2021.	200 pln
Dla pozostałych	250 pln

Wpłaty należy dokonać poprzez system zapisów na stronie www.ak-krolewski.pl. Dla osób zgłaszających się w dniu imprezy wpisowe przyjmowane będzie **WYŁĄCZNIE GOTÓWKĄ** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" ArcelorMittal Super OES musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na lewych i prawych drzwiach przednich tak, aby numery znajdowały się z przodu pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe, zaś niewłaściwe zaklejone w sposób widoczny, nie budzący wątpliwości.

5.3. Ruch drogowy

Organizator nie przewiduje jazdy okrężnej w ruchu drogowym.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.



Bielany



7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

24-07-2021 od godz. 07:00 do godz. 09:00

Teren ArcelorMittal Huta Warszawa, biuro zaznaczone będzie na schemacie organizacyjnym opublikowanym na stronie organizatora.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy to pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje dwa przejazdy zapoznawcze w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

24-07-2021 od godz. 07:10 do godz. 09:30

Teren ArcelorMittal Huta Warszawa, miejsce BK zaznaczone będzie na schemacie organizacyjnym opublikowanym na stronie organizatora.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS 2021.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

24-07-2021 godz. 09:30 Teren ArcelorMittal Huta Warszawa, okolice biura



Bielany



12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

24-07-2021 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń ArcelorMittal Super OES

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Teren ArcelorMittal Huta Warszawa

24-07-2021 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załogę zostanie pokazany czas do startu:

- 20 sekund

- 10 sekund

- 5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

- **zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.**

- falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z linii startu przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META IMPREZY

15.1. **Meta na próbach ArcelorMittal Super OES jest metą lotną.**

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

15.3. **Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.**

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).



dzielnica
Bielany



16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników ArcelorMittal Super OES obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik zabezpieczenia	kamizelka koloru zielonego
– Sędzia	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami	kamizelka koloru białego
– Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

24.07.2021, godz. 16:40 teren ArcelorMittal Huta Warszawa, okolice biura

18.2. Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji FWD
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji RWD

18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane przez załogę lub wyznaczonego reprezentanta podczas ceremonii rozdania nagród zostaną przekazane do biura organizatora – Automobilklub Królewski, ul. Wolska 225, 01-258 Warszawa.

W przypadku nie odebrania w ciągu dwóch tygodni od daty imprezy nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY I ODWOŁANIA

19.1. Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być składane na ręce Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

19.4. Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2021 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego AIS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.



dzielnica
Bielany



21.3. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

21.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

21.5. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

21.6. Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 każdemu zawodnikowi w trakcie trwania zawodów może towarzyszyć maksymalnie 2 mechaników / członków zespołu

21.7. Podczas wjazdu zawodnika/mechanika/członka zespołu na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów.

21.8. Wszystkie osoby na terenie ArcelorMittal Huta Warszawa (z wyjątkiem załóg w samochodach, w trakcie odbywania próby sportowej) muszą mieć założone maseczki zasłaniające usta i nos. Dotyczy to zarówno przestrzeni zamkniętych jak i większych zgromadzeń (odbiór administracyjny, BK, odprawa, rozdanie nagród)!

Dyrektor ArcelorMittal Super OES

Warszawa 29.06.2021

Piotr Miszczak